



◀ L'étage alpin – Les débuts du tourisme en montagne : jusqu'aux premières stations de ski

Menu principal

Les étages

Sommaire

Mots clefs

Vidéotheque

1/2

Jusqu'à la fin du 19^{ème} siècle, la montagne faisait peur, seuls les vallées et les alpages étaient exploités. Le tourisme restait limité principalement aux villes thermales.

A la fin du 19^{ème} siècle, les premiers touristes venaient principalement pour la saison d'été. C'était une clientèle bourgeoise. Leurs principaux loisirs étaient de faire des cures de soin et de prendre un grand bol d'air.

Les premiers visiteurs ne recherchaient que des excursions pédestres. Les sports d'hiver ont développé des activités sur une deuxième saison et ont donc fait vivre les stations toute l'année. La riche clientèle s'adonnait à des jeux d'hiver classiques de milieu citadin (le patinage) ou conforme au modèle scandinave (ski nordique, traîneau..). Ainsi, dès les années 1920, on invente ce qu'il convient désormais d'appeler «les sports d'hiver». Le second temps est celui de la découverte des joies du ski alpin.



Téléphérique de l'Aiguille du Midi Chamonix



Questions découverte

A quand remonte le développement des stations de ski en Savoie et en Haute-Savoie ?

Dès 1922 le baron de Rothschild fait réaliser une étude de création d'un hôtel au Mont d'Arbois qui préfigure la réalisation de la station de ski de Megève. D'autres études se multiplient et, notamment, malgré la guerre (1939/1945), l'architecte Laurent Chappis et la "commission Michaud" jettent les bases d'une station internationale de ski aux "Tovets" qui deviendra Courchevel, capitale des "Trois vallées".



Le sais tu ?

L'or blanc : c'est le mot que l'on emploie pour parler de la réussite des stations de sports d'hiver.

4000 ans avant JC, les hommes du Grand Nord avaient compris qu'il était aisé de se déplacer dans la neige, les pieds chaussés de grandes planches de bois... En France, il faut attendre le 19^{ème} siècle pour que les chasseurs alpins développent cette pratique.

A cette époque, le ski n'est pas encore un sport mais un moyen de locomotion. En 1876, un hôtelier des Praz ramène à Chamonix la première paire de skis. Le docteur Payot qui utilise les skis pour tous ses déplacements hivernaux sera le promoteur de ce sport dans la vallée. En 1905, il fonde le club des sports de Chamonix et organise en 1908 les premiers grands championnats qui regroupent des épreuves de saut et de fond. Puis, en 1924 ont lieu les premiers Jeux Olympiques d'hiver.





L'étage alpin – Les stations de ski de Savoie et Haute Savoie

Menu principal

Les étages

Sommaire

Mots clefs

Vidéotheque

2/2

Les « stations-villages »

Les villages des hautes vallées ont découvert des possibilités d'aménagement et d'équipement pouvant favoriser la fréquentation touristique, et ont commencé à concevoir la notion de "domaine skiable". Ces villages de montagne deviennent des "stations de ski" et, de ce fait, modifient en conséquence leur vie économique. Certaines n'ont que quelques remontées mécaniques, d'autres, en revanche, sont aujourd'hui des villages où toute l'activité économique est orientée sur l'accueil des vacanciers été comme hiver.

On a dû construire des hôtels et des restaurants, agrandir les routes pour permettre aux vacanciers de venir nombreux et bien sûr, aménager des pistes de ski alpin et de ski de fond. Les "stations-villages" permettent de pratiquer les sports d'hiver tout en conservant un charme et une authenticité.

Les « stations intégrées »

A partir de 1960, l'accroissement de la fréquentation des stations par les skieurs amène à la recherche de nouveaux domaines skiables et le développement des précédents.

On construit alors loin de l'habitat permanent des stations neuves intégrées telles que Tignes, La Plagne, Avoriaz, Flaine, Les Arcs... Ces stations ont été construites en haute altitude pour garantir leur enneigement. La priorité étant donnée au ski, il est possible de chausser les skis partout dans la station.

Toutes les stations cherchent aujourd'hui à diversifier les activités touristiques proposées en été comme en hiver. Par exemple, en hiver : course de chiens de traîneaux, randonnée raquette, ski nordique, snowboard, biathlon parapente, luge, ski joëring, speed riding... Et en été : escalade, accrobranche, VTT, pêche, randonnée, via ferrata, rafting, équitation...



Question découverte

Qu'appelle-t-on station de 3ème génération ? Quels en sont les avantages ? Quelles en sont les contraintes ?

Ce sont des stations intégrées pour lesquelles il y a eu une volonté de maîtrise globale lors de leur création : les promoteurs maîtrisant à la fois architecture, financement, conception, réalisation, promotion et fonctionnement. Ces stations posent le problème d'accueillir des populations touristiques beaucoup plus nombreuses que les populations permanentes et doivent adapter leurs sources d'énergie à ces fluctuations. La station d'Avoriaz a par exemple été entièrement conçue par une même équipe d'architectes, elle a l'avantage de supprimer les inconvénients de la vie urbaine, en particulier le bruit, la tension nerveuse et la pollution atmosphérique en étant sans voiture.

Approche ludique

Mots croisés

Relie les stations suivantes à leur massif :

Stations :

Les Gets
Les Houches
Valmorel
La Clusaz
Val Thorens

Massifs :

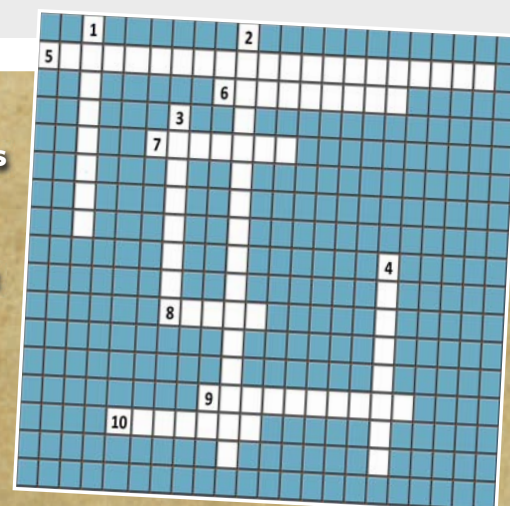
La Maurienne
Le Pays du Mont Blanc
Les Portes du Soleil
La Tarentaise
Les Aravis

Verticalement

1. Relatif à l'été, qui a lieu en été
2. Les 1ères stations de ski
3. Versant, surface inclinée par rapport à l'horizontale
4. Dans l'antiquité, bains publics

Horizontalement

5. Installation servant à hisser les skieurs en haut des pentes
6. Action de voyager et de visiter des lieux pour son agrément
7. Chemins en pentes balisés servant aux skieurs
8. Sorte de planches étroites pour glisser sur la neige
9. Sport qui consiste à attendre les hauts sommets
10. Pâturage estival en haute montagne





L'étage alpin – Les pistes de ski et les remontées mécaniques

Menu principal

Les étages

Sommaire

Mots clefs

Vidéotheque

Avec le développement du tourisme, de nombreux métiers sont nés : guides ou accompagnateurs, moniteurs de ski, pisteurs, secouristes mais aussi hôteliers, conducteurs d'engins de damage. Très souvent les montagnards ont deux activités, l'une pour l'été et l'autre pour l'hiver.

Les remontées mécaniques : l'invention du câble en acier a été une véritable révolution et a permis le développement des premiers équipements destinés aux transports des personnes. Aujourd'hui, il existe différents types de remontées.

Les constructeurs vont voir toujours plus grand et cherchent à inventer des remontées avec un débit toujours plus important : c'est-à-dire réussir à remonter le plus rapidement possible le plus grand nombre de personnes.



Questions découverte

Quand a été créée la première remontée mécanique ? Où ?

En 1934, Ernst Constam et Adolf Bleichert & Co inaugurent le premier télésiège à Bolgenhang près de Davos en Suisse et inspirent directement, deux ans plus tard, la réalisation du premier télésiège à Sun Valley aux États-Unis.

Qu'appelle-t-on domaine skiable ?

Plusieurs stations regroupent leurs pistes de ski par des liaisons permettant ainsi aux skieurs de rejoindre les stations entre elles.

Quel est le plus grand domaine skiable d'Europe ?

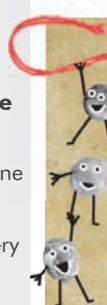
Les Portes du Soleil qui regroupe une douzaine de stations franco-suissees reliées entre elles (Morzine, Avoriaz, Châtel, les Gets, Champéry etc...) totalisant plus de 600 km de pistes. Le 2ème est celui des 3 Vallées (Courchevel, Méribel, Val Thorens, les Ménuires) : 450 km de piste.



Le sais-tu ?

Les téléphériques existaient bien avant l'ère des remontées mécaniques dans les stations de sports d'hiver !

Chinois et Tibétains utilisaient des paniers attachés à des poulies roulant sur des câbles de chanvre pour transporter marchandises et personnes au-dessus des ravins et des rivières.



Approche ludique

clique sur l'image

Découvre les 10 règles de bonne conduite sur les pistes ?





◀ L'étage alpin – Le damage

Menu principal

Les étages

Sommaire

Mots clefs

Vidéotheque

L'entretien des pistes s'effectue aujourd'hui avec des dameuses.

Ces machines se déplacent sur la neige grâce à des chenilles montées sur des roues. Pour casser les bosses, les dameuses sont équipées d'une lame frontale articulée qui permet de mettre la neige où le chauffeur le souhaite.

Pour lisser la piste, l'arrière de la dameuse est équipé d'une fraise pour fragmenter la neige et la lisser ensuite avec un peigne qui a à peu près les mêmes caractéristiques qu'un peigne à cheveux ! C'est un rouleau denté qui tourne à grande vitesse et qui est réglable selon la dureté de la neige.

Les dameuses fonctionnent la nuit pour préparer les pistes que les skieurs dévalent toute la journée !

Le chasse-neige autrefois



Questions découverte

Comment faisait-on avant la création des dameuses ? D'où vient la première dameuse ?

A partir des années 1930 et jusque vers 1960, on entretenait le manteau neigeux avec des rouleaux tirés par des skieurs cela, évidemment, avec une efficacité modeste et au prix de risques importants. Mais, grâce à l'action du champion français Emile Allais, particulièrement compétent dans le domaine des pistes, des engins chenillés motorisés, d'abord importés des USA, firent leur apparition dans les stations européennes.

Comment les dameuses modernes fonctionnent-elles techniquement ?

Dans la cabine, l'opérateur dispose d'un grand confort. La direction, commandée soit par un volant, soit par des manettes, s'opère par variation de vitesse des chenilles l'une par rapport à l'autre. Une centrale électronique régule automatiquement l'avancement de la machine en fonction de la puissance demandée par l'accessoire arrière, ce qui empêche tout calage du moteur.

La vitesse de déplacement des dameuses peut s'élever à 24 km/h et les surfaces travaillées sont de l'ordre de 10 ha/heure. La puissance moyenne des machines actuelles est de 300 kW pour un poids de 9000 kg. Il existe différents accessoires adaptés à différents types de pistes : pour pistes de ski conventionnel, pour ski acrobatique et snowparks, ainsi que pour faire des trace-guides pour motoneige et ski nordique.

